



ANDZOR ENGINEERING д.о.о.
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УРБАНИЗАМ И
ЕКОЛОГИЈУ
ИВЕ АНДРИЋА бр.13, 21 000 НОВИ САД
тел: 021/ 63 64 317, e-mail: office@andzor.com

1.1 НАСЛОВНА СТРАНА СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

2/2- ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор: Слободан Омаљев, Шекспирова 7/141,
21000 Нови Сад

Објекат: Приступна саобраћајница у викенд насељу на к.п. бр.
3295 КО Баноштор, Општина Беочин

Врста техничке документације: **ИДР (Идејно решење)**

Назив и ознака дела пројекта: 2/2- Пројекат саобраћајнице

За грађење/извођење радова: Нова градња

Пројектант: „Andzor Engineering“ д.о.о.
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

Одговорно лице пројектанта: **Зоран Вукадиновић, директор**
Потпис:

Одговорни пројектант: **Божица Тодоровић, дипл. грађ. инж.**
Број лиценце: **315 С124 05**
Потпис:

Број дела пројекта: **ИДР- 1218/22**
Место и датум: Нови Сад, април 2022. године

1.2. САДРЖИНА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

1.1.	Насловна страна пројекта саобраћајнице
1.2.	Садржај пројекта саобраћајнице
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта пројекта саобраћајнице
1.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта саобраћајнице
1.5.	Текстуална документација
1.6.	Нумеричка документација
1.7.	Графичка документација

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/13–одлука УС, 98/13–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. Закон, 09/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта саобраћајнице који је део Идејног решења за изградњу приступне саобраћајнице у викенд насељу на к.п. бр. 3295 КО Баноштор, Општина Беоцин, одређује се:

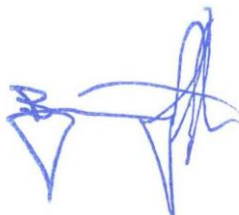
Божица Тодоровић, дипл. грађ. инж. 315 С124 05

Пројектант:

“Andzor Engineering” д.о.о.
Иве Андрића 13, 21000 Нови Сад

Одговорно лице/заступник:
Потпис:

Зоран Вукадиновић, директор



Број техничке документације:
Место и датум:

ИДР- 1218/22
Нови Сад, април 2022. године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант пројекта саобраћајнице, који је део Идејног решења за изградњу саобраћајнице у викенд насељу на к.п. бр. 3295 КО Баноштор, Општина Беоцин:

Божица Тодоровић, дипл. грађ. инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:

Божица Тодоровић, дипл.грађ.инж.

ИДР

Број лиценце:

315 C124 05

Потпис:



Број техничке документације:

ИДР- 1218/22

Место и датум:

Нови Сад, април 2022. године

1.5. ТЕКСТУАЛНИ ОПИС

1. УВОД

2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Предметна локација се налази у Општини Беочин у насељу Баноштор, северно у односу на државни пут ИИА реда бр. 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) – Беочин – Сремска Каменица) са којим је повезана преко постојећег прикључка постојећег некатегорисаног пута на к.п. бр. 3227 КО Баностор (парцела у јавној својини општине Беочин). Према важећем Просторном плану (Службени лист Општине Беочин 13/2012) Општине Беочин предметна локација припада зони кућа за одмор и рекреацију - "викенд зона" (број 3).

3. САОБРАЋАЈНИЦЕ

Постојеће стање

На предметној локацији постоји макадамски пут који повезује локални пут на к.п. 3227 КО Баноштор у Горњем Крушевљу на западној страни предметне локације са земљаним путем на југоисточној страни предметног обухвата. Оба пута су повезана са регионалним путем 119 Беочин - Сремска. Постојећа траса макадамског пута приказана је на графичким прилозима овог пројекта али није могла бити у потпуности испоштована јер излази из граница парцеле намењене за изградњу приступних саобраћајница.

На делу пута уз катастарске парцеле к.п. 2858/4 и к.ч. 2878/5 КО Баноштор ограда се налази у путном појасу и приликом пројектовања приступних саобраћајница иста мора бити уклоњена.

Пројектовано стање

Елементи ситуационог и нивелационог плана, као и избор оивичења, усвојени су на основу ранга саобраћајнице која је дефинисана као интегрисана саобраћајница (брзина кретања возила једнака је брзини кретања пешака од 5км/х) и сагледаних просторних могућности за полагање осовине саобраћајнице чији коридор је већ раније дефинисан без могућности експропријације земљишта.

Интегрисана саобраћајница је намењена за саобраћај аутомобила, пешака и бициклиста.

Приступне саобраћајнице се састоје од: две саобраћајнице означене као Нова 1 и Нова 2 и једне пешачке стазе.

Приступна саобраћајница Нова 1

Траса саобраћајнице почиње од укрштања са локалним некатегорисаним путем на катастарској парцели к.п. 3227 КО Баноштор на западу и завршава се на укрштању са саобраћајницом Нова 2. Осовина трасе се састоји од три тангентна правца између којих су постављена два радијуса хоризонталних заобљења $R=45\text{м}$. Укупна дужина интегрисане саобраћајнице Нова 1 износи $L=112.41\text{м}'$.

Попречни профил састоји се од асфалтног коловоза ширине 5.0м оивиченог ивичњацима у нивоу 12/18/100цм.

Нивелета саобраћајнице максимално се уклапала са постојећим макадамским путем и границама парцеле намењене за изградњу пута. С тим у вези, на траси није било могућности за радове на насипању или ископу јер би то изискивало банке и косине насипа/усека а за њих нема просторних могућности. Примењени су нагиби нивелете (5.5%, 17%, 7% и 5%) а између њих вертикална заобљења ($R_{\text{вконв}}=125\text{м}$ и $R_{\text{вконк}}=400\text{м}$).

Приступна саобраћајница Нова2

Саобраћајница почиње од к.п. 3275 КО Баноштор на западу и протеже се до парцеле к.п. 2890 КО Баноштор на југу. Осовина трасе се састоји од шест тангентних праваца између којих су постављени одговарајући радијуси кривина (детаљно приказано на графичким прилозима). Избор радијуса је дефинисан условом да се не сме залазити у имовинско - правне односе, а имајући у виду да је интегрисана саобраћајница, са брзином кретања возила истом као и пјешака од 5км/х, сматра се да је избор радијуса задовољавајући.

Попречни профил састоји се од асфалтног коловоза променљиве ширине (5.0м и 4.1м) оивиченог ивичњацима у нивоу 12/18/100цм.

Подужни профил састоји се од четири тангентна правца нагиба 8.2%, 4.7%, 3% и 1%, између којих су постављени радијуси вертикалних заобљења ($R_{\text{вконв}}=550\text{м}$ и $R_{\text{вконк}}=400\text{м}$).

Пешачка стаза протеже се од приступне саобраћајнице Нова 2 до реке Дунав. Пешачка стаза је у правцу укупне дужине $L=53\text{м}'$.

Попречни профил састоји се од бетонских коцки ширине 3.0м оивичених ивичњацима у нивоу 12/18/100цм.

Подужни пад саобраћајнице износи 11.7%.

Коловозна конструкција

Приликом усвајања коловозне конструкције приступних - интегрисаних саобраћајница Нове 1 и Нове 2 вођено је рачуна да се исте граде у Зони кућа за одмор и рекреацију, односно у викенд зони која је лако саобраћајно оптерећена.

Усвојена је флексибилна коловозна конструкција, састављена од асфалтних слојева и доњег носивог слоја од дробљеног каменог агрегата:

Хабајући слој, мешавина АВ11	dhs =4.0cm
Горњи носиви слој, мешавина АГНС 22	dgns =8.0cm
Дробљени камени агрегат 0-31.5mm	d=15.0cm
Дробљени камени агрегат 0-63mm	d=25.0cm
Песак	d=30cm
Збијено тло	

Конструкција пешачких стаза

Бетонске плоче	d =6.0cm
Ризла фракције 0/4mm	d =4.0cm
Дробљени камени агрегат 0-31mm	d=10.0cm
Дробљени камени агрегат 0-63mm	d=20.0cm
Песак	d=30cm
Збијено тло	

Попречни профил

Попречни профил пројектован је према расположивом простору али тако да омогући несметан и безбедан пролаз за све учеснике у саобраћају.

Попречни пад коловоза је једностан на правцу и у кривинама и износи 2.5% а попречни пад пешачке стазе износи 2.0%. Витоперење у кривинама није вршено јер се ради о интегрисаној саобраћајници.

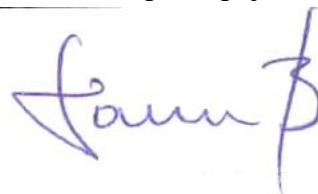
Одводњавање

Одводњавање коловоза саобраћајница, пешачке стазе и постелице предвиђено је подужним и попречним падовима у околни терен.

Треба напоменути да се предметне саобраћајнице планирају на траси пута који већ постоји као макадамски, да оне представљају приступ парцелама у оквиру викенд насеља и као такве не представљају никакву еколошку опасност.

У Новом Саду, април 2022. године

Одговорни пројектант:



Божица Тодоровић, дипл. грађ. инж.

1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Процењена инвестициона вредност:

15.000.000,00 дин без ПДВ-а

У Новом Саду, април 2022. године

Одговорни пројектант:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Božica', written over a horizontal line.

Божица

Тодоровић, дипл. грађ. инж.

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА