



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АП ВОЈВОДИНА
ОПШТИНА БЕОЧИН
ОПШТИНСКА УПРАВА
Број: 01-404-89/7/2018
Дана: 04.05.2018.године

Комисија за набавку услуга – **СУЗБИЈАЊЕ КОМАРАЦА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ БЕОЧИН ЈН 15/2018**, а у вези са постављеним питањима заинтересованог лица која су примљена мејлом дана 03.05.2018. године одржала је седницу 04.05.2018. године са почетком у 10 часова, те сачинила одговоре на постављена питања онако како следе:

ПИТАЊЕ 1:

У конкурсној документацији под оделјком који се односи на ТТП(техничко-технолошке предности), под таквом

Тхп 1 наводите:

“Suzbijanje larvi komaraca iz vazduha helikopterom uz primenu tehnologije biocidnog preparata ledene granule”

а као неопходну опрему наводите:

“minimum 1 hladnjaca za prevoz granula nosivosti prek 1,5 t za Thnp 1)”

А под таквом 4. наводите

„За располагање леденим гранулама потребним за реализацију техничке предности за Тхп1:

- доказ да је он сам произвођач гранула које ће користити – решење о регистрацији препарата – ледене грануле и сл.

или

- потврда издата од стране другог произвођача (уколико сам није произвођач) да ће понуђачу ставити на располагање довољне количине тих гранула за извршење конкретне услуге.”

Питање: обзиром да бицидни производ у наведеној формулацији (ледене грануле) производи само један произвођач на територији Републике Србије, а истовремено је је и предузеће које се бави услугама које су предмет ЈН, сматрамо да је дати услов дискриминаторски и ограничавачи за друге заинтересоване понудјаче, односно да је у колизији са ЗЈН и основним начелом обезбеђивања конкуренције.

Да ли је као услов прихватљив други бицидни производ који је пандан наведеном (друге формулације)

Одговор:

Сузбијање ларви комараца из ваздуха уз примену технологије биолошког препарата ледене грануле је потребно вршити хеликоптером да би понуђач добио одређени број пондера за тај елемент критеријума. Разлог због којег примена те технологије хеликоптером има предност је могућност лебдења хеликоптера изнад изворишта и, самим тим, прецизно апликовање гранула на потребним локацијама.

У погледу препарата на бази ледених гранула, наручилац указује да подносилац захтева за заштиту права указује да постоји један произвођач и очигледно је да, при томе, мисли на једног произвођача у Србији. Чак да је и то тачно (а подносилац не доставља никакве конкретне доказе о томе) он никако не може да тврди да нема ни

једног произвођача тих гранула ван Србије, јер то није тачно. У том смислу, поставља се питање да ли би било ограничење конкуренције уколико би наручилац захтевао нешто што се, чак, и не производи у земљи, али се производи у иностранству, као што су, рецимо, неки уређаји из области електронике итд.

С друге стране, истичемо да као наручилац нисмо указали на одређени тип, робни знак или произвођача наведених гранула, већ смо навели један генеричан назив под којим се могу подвести било који препарати (било ког назива и тима) било ког произвођача, само да припадају тој врсти препарата - леденим гранулама, које су се из вишеструких разлога показале као ефикасне, те због тога сматрамо да нисмо повредили конкуренцију у конкретном случају.

Указујемо да избор врсте технологије којом ће се нека услуга пружати би требало да буде дозвољена наручиоцу, наравно, под условом да не ограничава конкуренцију међу понуђачима, што у конкретном поступку јавне набавке и није случај због свега претходно наведеног.

Предности ледених гранула у односу на друге формулације су те што је токсин унутар ледене грануле тако да нема губитка активне материје током апликације; због своје специфичне тежине ледене грануле остају у горњем слоју воде и ослобађају токсин топљењем у слоју у коме се ларве комараца хране; ледене грануле пролазе кроз густу вегетацију и не остају залепљене на лишће; могућност апликације у било који биотоп, у различитим деловима дана и по временским условима који се не могу сматрати идеалним за примену третмана из ваздуха

PITANJE 2:

U konkursnoj dokumentaciji pod odeljkom koji se odnosi na TTP(tehnicko-tehnoloska prednost),pod tackom

Thnp 1 navodite

„Suzbijanje larvi komaraca iz vazduha **helikopterom** uz primenu tehnologije biocidnog preparata ledene granule”

Pitanje:zasto se kao TTA prednost navodi helikopter kada kvalitet predmetne usluge moze da se obezbedi i

vršenjem tretmana drugim vazduhoplovom(avion,koji i navoditete kao uslov tehnickog kapaciteta,dok helikopter ne navodite)?

Одговор

Основа сваког програма сузбијања комараца је чињеница да популацију комараца је најлакше сузбити када је она груписана, непокретна и доступна. Ова чињеница се базира на проналажењу изворишта и сузбијању ларвених ступњева комараца. На овај начин се смањује употреба хемијских средства изнад насељених места. У зависности од водостаја река постоји могућност да цела плавна зона буде продуктивно извориште али се у пракси чешће дешава да имамо већи број мањих продуктивних изворишта ларви без међусобно видљиве повезаности. Такође, приликом сузбијања ларви различитих врста комараца дешава се да су изворишне зоне прекривене са више слојева густе вегетације. На почетку сезоне (март-април) фенофаза развоја биљка омогућава лако уочавање изворишних зона и адекватан третман. Међутим, развојем лисне масе долази до формирања више различитих

слојева вегетације који онемогућавају визуелни контакт пилота са површином тј. изворишном зоном. У великом броју случајева недостатак визуелног контакта утиче да изворишна зона (или део ње) буде потпуно занемарена приликом третмана јер није уочена. Брзинама које оствраје авион приликом апликације готово је немогуће остварити било какав визуелни контакт са изворишним зонама. Такође праволинимским летом авиона изнад изворишних зона дешава се да биоцидни препарат буде избачен на местима која нису поплављена или је дубина воде велика. Праволинимским летом авиона није могуће пратити кривудава обода изворишних зона. Употребом хеликоптера односно летилице која има могућност лебдења у ваздуху омогућује се прецизна апликација биоцидног препарата изнад изворишних зона, нарочито због прецизног праћења рубних делова изворишта у којима се налази највећи број ларви.

PITANJE 3:

U konkursnoj dokumentaciji za JN u odeljku koji se odnosi na TTP, a pod Thnp 2,navodite:

“Suzbijanje komaraca specijalizovanim vozilima-amfibijama na tesko pristupacnim terenima koji zahtevaju kretanje istim vozilom u toku tretmana I po vodenim I po zemljanim neravnim površinama”

A u odeljku koji se odnosi na Tehnicku specifikaciju navodite

“Na manje pristupacnim lokacijama planira se tretman biocidnim preparatima specijalizovanim vozilima tipa amfibija”

Pitanje:zasto se kao Thnp 2 navode specijalizovana vozila –amfibije,kada kvalitet usluge moze da se obezbedi istovremenim tretmanom terenskim vozilima I plovnim objektima?

Smatramo da je navedeni uslov Thnp diskriminatorски I ogranicavajuci za druge zainteresovane ponudjace I kao takav u koliziji sa osnovnim postulatom ZJN, konkurentnost.

Одговор :

Јаја речних комараца се налазе положена у земљу на плавним површинама које се налазе у близини флукутирајућих воде са тенденцијом пиљења ларви при сваком плавању. Важно је напоменути да приликом активације изворишних зона, врло често се дешава да се појави висока бројност свих ларвених ступњева и да је неопходно ларвицидни третман урадити истовремено на великим површинама. Поред тога, на одређеном нивоу река појављују се изворишне зоне, које могу бити значајних површина, тј. веома продуктивне у смислу бројности ларви, а недоступне за ручну или апликацију ларвицида из ваздуха, због веома густе лисне масе која би онемогућила пенетрацију примењеног ларвицида. Управо те простране површине које могу бити различите дубине, од неколико см до 30 см представљају дом ларвама речних комараца. Решење проблема сузбијања ларви речних комараца на оваквим површинама је третман са амфибије, јер се врло често дешава да је конфигурација поплављене површине веома различита, па врло често након дубине од неколико см појављују рупе које могу бити добоке и неколико десетина см. Овакви отвори су врло

чести на местима плављења река, јер се током нижих водостаја изводе разни мелиоративни радови који подразумевају примену тешке механизације, односно остају велике рупе након сече и вађења стабала. Наравно, ови отвори представљају велики проблем приликом ручног третмана или третмана из возила. Због плитке воде, примена чамаца апсолутно не долази у обзир. Својом робусношћу, могућношћу вожње и пловидбе, односно количине понешеног биоцида, амфибијско возило у великој мери може да одговори потребама сузбијања ларви речних комараца

Специјално возило амфибија омогућава превоз радника и њихове опреме за третирање комараца кретањем кроз плавне терене до локација предвиђених за третман ларви комараца, на тај начин што има могућност кретања и по земљи и по води. Специјалним возилом амфибијом се може превозити људство, опрема и препарати за третмане ларви комараца до тешко приступачних плавних терена.

Амфибија се може користити као палтформа за превоз људства и опреме, такође са ње се може вршити ларвицидни третман са опремом као што су ручне прскалице, моторне леђне прскалице односно са опремом која је већ наведена у додатним условима технички капацитет

PITANJE 4:

U konkursnoj dokumentaciji u odeljku koji se odnosi na dovoljan tehnicki kapacitet navodite:

"Minimum 2 plovna objekta bez kabina za tretman odraslih formi komaraca sa vode minimalne duzine 5,5 m, nosivosti 1,4 t sa vanbrodskim motorom minimalne snage 25 KS"

Pitanje:zasto se kao tehnicki kapacitet navodi plovni objekat datih performansi,odnosno da li u obzir dolaze I plovni objekti drugih performansi kojima bi se obezbedio isti kvalitet usluge?

Одговор:

Одређени технички капацитет пловних објеката се захтева из разлога што пловни објекат треба да носи одговарајући уређај и опрему помоћу које ће се аплицирати биоцидни препарат. Уређаји могу бити различитих димензија што зависи од капацитета самог уређаја за апликацију. Наведене димензије пловних објеката треба да обезбеде стабилност уређаја који се налази на пловилу и обезбеде сигурно руковање и управљање уређајем односно чамцем.

Да долазе у обзир и пловни објекти других преформанси којима ће се обезбедити исти квалитет услуга.

PITANJE 5:

U konkursnoj dokumentaciji navodite :

"Minimum 2 plovna objekta bez kabina za tretman odraslih formi komaraca sa vode minimalne duzine 5,5 m, nosivosti 1,4 t sa vanbrodskim motorom minimalne snage 25 KS"

Pitanje:

Dati uslov navodi da ce se odrasle forme komaraca tretirati sa vode, smatramo da je ova mera tehnoloski neopravdana ,obzirom da fluidi (dim) struji u pravcu kopna-vodotok I nizvodno,a tim biocid ne bi dospeo da ciljanih površina.

Одговор:

Апликација биоцидних препарата са воде се врши задимљавањем генератором топле магле са пловног објекта на води паралелно уз шумска подручја, уз водотокове нпр. приобаља, речна острва, аде и сл. којима се не може прићи конвенционалним возилима са уређајима за третман комараца са земље. Продирање аеросола у шумски појас засновано је на разлици температуре ваздуха у шуми и изнад воде. Ваздух у шуми је хладнији а на води топлији и због инверзије ваздушне струје која се креће од топлије зоне ка хладнијој зони приликом третмана, хладнији ваздух из шуме "увлачи" димну маглу и задржава је у шумском појасу чиме се постиже веома ефикасан третман је препарат остаје на местима где се налазе одрасли комарци.

PITANJE 6:

U konkursnoj dokumentaciji pod odeljkom koji se odnosi na dovoljan tehnicki kapacitet navodite:

"Minimum 1 avion sa opremom za navigaciju I mikroniranje ,za tretman odraslih formi komaraca I potvrdom da avioni nemaju posebnih ogranicenja (VFR)"

Pitanje:zasto je uslov da avioni nemaju posebna ogranicenja(VFR),kada se predmetne usluge sprovode u jutarnjim I dnevnim terminima(za larve), kao i u popodnevnim terminima(za odrasle forme)?

Одговор:

Наручилац је имао у виду два циља, када је захтевао да се авиони могу користити у ток 24 часа, а то су:

- ефикасност сузбијања комараца;
- избегавање тровања пчела у рејону извођења авиотретмана комараца.

На захтев удружења пчелара, предвиђено је да се досадашња устаљена пракса авиотретирања комарца измени у смислу дневног временског периода извођења авиотретмана, који се до сада изводио у периоду од 18:00 часова по локалном времену па до грађанског сумрака. Измењени план авиотретирања се односи на то да се будући авиотретмани изводе и након грађанског сумрака, све до наступања тоталног мрака након чега би се ушло у ноћно летење по VFR правилима, а сви ваздухоплови који учествују у таквој акцији би након извршеног авиотретмана извршили слетање на аеродром са укљученим ноћним стартом. На тај начин би се избегла могућност тровања пчела, а истовремено би се учинак авиотретмана подигао на виши ниво јер активност комараца је најизраженија баш у периоду заласка сунца и пола сата након грађанског сумрака, то јест од заласка сунца па до наступања потпуног мрака. У том смислу напомињемо и да инструментално летење нема везе са појмом ноћног летења, зато што ноћно летње може да се изводи по VFR правилима.

Одговори на питања биће објављени на Порталу јавних набавки, на званичној презентацији општине Беоцин – www.beocin.rs и достављени подносиоцу питања електронском поштом.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ 15/2018